

Reportáž ► Približne 450 fanúšikov Slovana nabralo smer Amsterdam.

„Belasí“ odišli za Ajaxom

Vladimír Trávníček
vladimir.travnicek@ecopress.sk

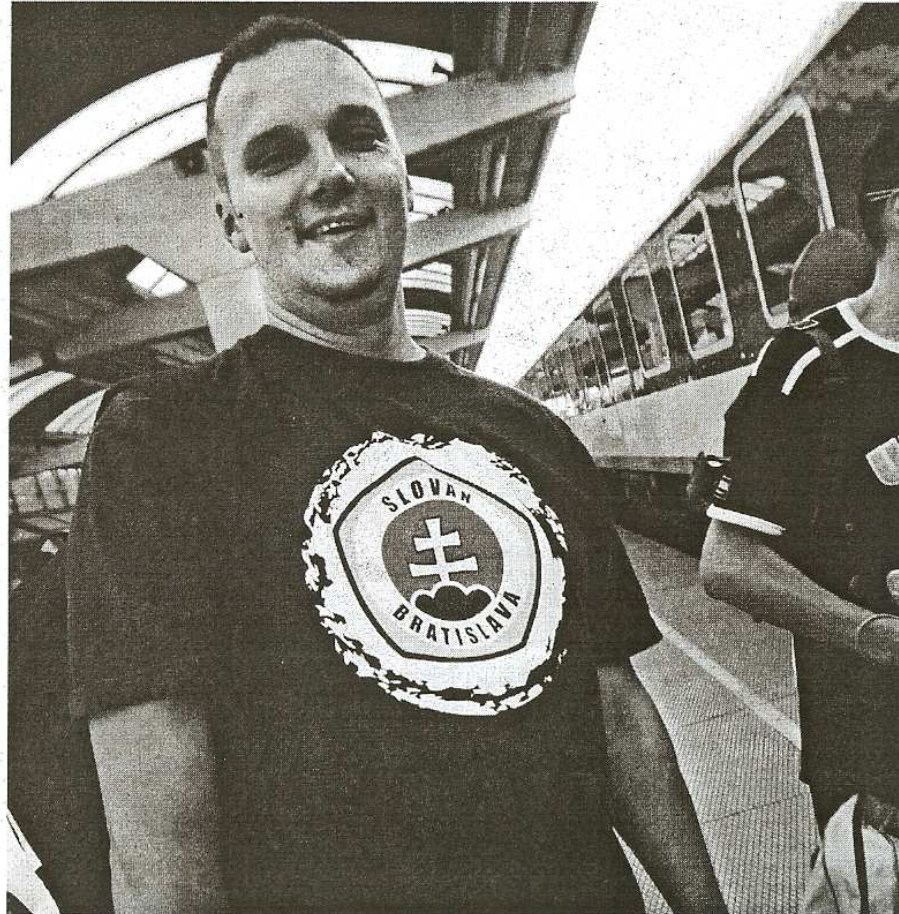
Bratislava - Železničná stanica v bratislavskej Petržalke sa zafarbila do belasa. Včera podvečer sa na nej zišli viac ako štyri stovky fanúšikov nášho najslávnejšieho klubu Slovana Bratislava pred vyše 17-hodinovou cestou do Amsterdamu. Tam sa slovenský šampión stretne už dnes s holandským veľkoklubom Ajaxom Amsterdam (od 20.45 hod. STV3) v play-off súboji o postup do skupinovej fázy Európskej ligy.

„Remizujeme tam 1:1, a o týždeň si doma vybojujeme postup,“ zaprognozoval si fanúšik Peter odtý v drese Slovana so šalom okolo krku. Rovnako optimistické úvahy bolo počuť na každom kroku.

Pod dohľadom polície

Prvé skupinky priaznivcov sa pred stanicou zišli už tri hodiny pred odchodom a čas si krátili v staničných bufetoch. Príchody desiatok belaso odtých fanúšikov sa dial pod dohľadom polície, mestskej aj železničnej. „Robia si svoju robotu. My chodíme podporovať Slovan už vyše tridsať rokov. Boli sme aj v Mdride, Dortmunde aj na Chelsea. A teraz nás čaká Ajax,“ vysvetlil nám 52-ročný Ľuboš, ktorý sa do Amsterdamu vybral spoločne s kamarátom a tiež s manželkami.

Fanúšikovia boli dobre „vyzbrojení“. Každý mal igelitku alebo menšiu cestovnú tašku, pítie a jedlo. To si predávali aj v bufete priamo vo vlaku, lenže napríklad jedna klobása vyšla na 2,20 eura. Členovia Belasej šľachty oblečení v červených tričkách sa starali o bezproblémový nástup stoviek ľudí. Najskôr nanosili do vozňov občerstvenie aj trička, vyrobené len kvôli tomuto jedinému výjazdu. Boli zelené s dátumom a miestom konania duetu. „Dvaja sme pričlenení do každého vozňa, bude poriadok. Vo vlaku určite. Každý kupoval lístok na občiansky preukaz a je za miesto, kde sedí, zodpovedný. Aj keď mu ho niekto poš-



Slovanisti zmenili históriu. Do Holandska odišlo najviac fanúšikov podporiť svoj tím.

Snímka: HN/Štefan Laktiš

kodí, tak to platí on, ale to sa nestane,“ tvrdil pre HN jeden z členov tzv. security, internej ochrany Belasej šľachty.

Diskovagón aj DVD

Krátko pred vypravením vlaku smer Amsterdam sme narýchlo nazreli do miest, kde strávia najvernejší priaznivci nasledujúcich sedemnať hodín cesty. Na fanúšikov Slovana všetkých vekových kategórií čakal oproti bežným vlakom, ktorými sa dopravujú do Trnavy, Žiliny či

Ružomberka, vyšší štandard. „Je tam jeden spoločenský vagon, ktorý sme nazvali diskovagón. Máme tam vlastného diskdžokeja s aparátou a môže sa tancovať,“ hovorí pre HN šéf organizátora výjazdu, fanklubu Belasá šľachta Stanislav Kramarič.

Ten myslel spoločne so spolupracovníkmi aj na tých neskôr narodených a rodiny s deťmi, ktorých som na stanici videl tesne pred odchodom asi desať. „Ten diskovagón je čo najďalej od toho rodinného, aby

ich nerušil pri dlhotrvajúcej ceste možný hluk. Pre nich je pripravená plazma, môžu si priniesť filmy na DVD, a spríjemniť si tak futbalový výlet,“ prezradil Kramarič. Stravovanie, ktoré nebolo v cene lístka, mali priaznivci zabezpečené formou predaja klobás, párkov a rôznych bagiet. Nechýbali nealkoholické, ale ani alkoholické nápoje. Odchod „svojho“ vlaku si bol osobne skontrolovať aj majiteľ spoločnosti Wagon service travel, ktorá pre fanklub Slovana cestu sprostredkovala.

Cesta do Holandska stála fanklub 45-tisíc eur

Bratislava - Fanúšikovia nášho futbalového majstra Slovana Bratislava sa na súboj Európskej ligy proti Ajaxu presúvali lietadlami, autami, autobusmi a aj špeciálnym vlakom. V tomto poslednom prípade ide o unikát, ešte nikdy si priaznivci futbalu na Slovensku neobjednali na medzinárodný duel vlastný vlak pre 450 ľudí. Ten si fanklub Slovana, občianske združenie Belasá šľachta, objednal od spoločnosti Wagon service travel. Koľko ho to stálo?

„Najskôr sme sa obávali do toho ísť. Zaručili sme sa zaplatiť 45-tisíc eur a vyzeralo to tak, že kvôli nízkej účasti to budeme musieť zrušiť,“ povedal pre HN prezident Belasej šľachty Stanislav Kramarič. Najskôr sa spiatocný lístok na vlak do Amsterdamu predával za 110 eur, neskôr jeho cenu zľavni-

fanúšikovia prebudili a súpravu sme naplnili, takže viac ako štyristo fanúšikov ním odišlo do holandskej metropoly,“ konštatuje Kramarič.

Pre slovanistov je v 50-tisícovej Amsterdam Arene vyhradený sektor pre 1 600 priaznivcov. „Som si istý, že bude naplnený do posledného miesta. Mám správy o množstve ľudí, ktorí sa chystajú autom, z Bratislavy odišlo minimálne päť autobusov, o ktorých viem,“ uviedol šéf fanklubu. Ten pridá zaujímavosť. Do Amsterdamu prileť aj jeden slovenský fanúšik belasých až z Austrálie. „22 hodín letí cez pol planéty len kvôli zápasu s Ajaxom a na druhý deň absolvuje rovnakú cestu späť. No chystajú sa prísť aj slovanisti žijúci vo Francúzsku, Nemecku či Taliansku,“ dodal Stanislav Kramarič. (vtr)

minirozhovor

Bál som sa prenajať vlak



Majiteľ spoločnosti Wagon travel service Ivan Gálik pre HN:

Nemali ste obavy prenajať vlak slovanistom, ktorí sú považovaní za výtržníkov?

V prvom momente som obavy mal. No povedal som si, že takto sa bežne pripravujú fanúšikovia v Nemecku a je to bez problémov. Preto mi bolo ľúto nevyužiť a neponúknuť to slovanistom, aj keď možno nemajú najlepšiu povest. Ja som ich ešte nezažil.

Takže až teraz prvýkrát zistíte, či sa vám takýto spôsob biznisu oplatí?

Kvôli týmto možným výtržnostiam sme sa stretli s predstavielmi fanklubu, ktorí si vlak prenajali. Na rovinu mi povedali, že sa nemusím obávať, postavili internú bezpečnostnú službu a tým členom „ochranky“ sme poskytli cestu zdarma. Budú dávať sami na seba pozor a možno ich to menej bude provokovať, ako keď by sa vo vlaku prechádzali policajti.

Máte zmluvne potvrdené, že všetky prípadné škody spôsobené vo vagónoch vám uhradí fanklub Belasá šľachta?

Máme to potvrdené písomne.

Koľko zarobíte na výjazde fanúšikov bratislavského Slovana na zápas proti Ajaxu Amsterdam?

V tomto prípade sme išli do minimálnych ziskov, o ktorých nechcem hovoriť. Berieme to skôr ako predstavenie spoločnosti aj v tomto segmente. Môže to byť pre nás veľmi dobrá reklama. Málokto si uvedomuje, že cestovanie vlakom je omnoho pohodlnejšie ako v autobuse či automobile. (vtr)